

## Flytec Balloon 6040

### Firmware-Release-Notes

#### V 3.08b vom 25.6.2021

- Behebt einen Fehler, bei dem in manchen Fällen die Darstellung des Pilotennamen im Menu und in den IGC-Dateien überschrieben wurde (eingeführt mit 3.08a).

#### V 3.08a vom 20.6.2021

- Behebt den Verlust des GPS-Empfangs nach 1-3 Stunden, verursacht durch einen Fehler in der Software des GPS-Moduls (IT430 und SE880).
- Reduziert den Speicher auf maximal 10 Routen (war 20) und 20 Wendepunkte pro Route (war 30).

#### V 3.07a vom 12.6.2020

- Verbesserter TT34-Empfang, fehlerhafte Übertragungen werden herausfiltert.

#### V 3.06c vom 12.3.2020

- Erkennt das Telit Jupiter SE880 GPS-Modul.
- Verbesserte Erholung von GPS-Empfangsverlust.
- Verbesserter Schutz vor Installation von Software für ein anderes Gerät aus der gleichen Familie.
- Behebt Fehler, der zur Darstellung ungültiger Dateinamen in den Dateilisten der SD-Karte führte.

#### V 3.06b vom 11.6.2019

- Behebt einen Fehler in der Flugaufzeichnung, der dazu führen konnte, dass bei schlechtem oder fehlendem GPS-Empfang keine Daten gespeichert wurden.
- Verbesserte Batterie-Ladekurven, für genauere Ladestandsanzeige.
- Neue Batterie-Option: Eneloop Pro 2500 mAh, wiederaufladbare NiMH-Akkus.

#### V 3.05c vom 29.3.2019

- Behebt einen Fehler in der Behandlung des GPS-Datumsüberlaufs, der dazu führen konnte, dass das Datum auf 2038 verschoben wurde.
- Bei der Anzeige von Wegpunkt- und Luftraumdateien auf der SD-Karte werden die neuen OS X-Systemdateien nicht mehr dargestellt.

#### V 3.05b vom 18.3.2019

- In seltenen Fällen erscheint der Bildschirm nach einem Update um 90° verdreht, und mit sehr geringem Kontrast. Nun kann direkt nach dem Einschalten, während der Sprachabfrage, mit der Tastenkombination „Pfeil rechts“ und „Pfeil nach unten“ der Bildschirm wieder korrekt ausgerichtet werden.

### **V 3.05a vom 3.3.2019**

- Korrigiert die Auswirkungen des GPS-Datumsüberlaufs, das Vario gibt die korrekten Daten bis mindestens 2038 an

### **V 3.04b vom 16.1.2019**

Dieses Update löscht alle Wegpunkte und Routen vom Vario. Vor dem Update solltest du diese deshalb auf die SD-Karte oder den Computer speichern.

- Das IGC-Datum ist nicht mehr falsch für Flüge, deren Start zwischen 0:00 und 0:05 UTC liegt
- Routen und Wegpunkte können wieder "A" genannt werden
- IGC-Datei: Der Feldname für das Datum entspricht nun der IGC-Dateispezifikation 2016
- Behebung eines Fehlers, der in manchen Fällen dazu führte, dass die erste in der IGC-Datei aufgezeichnete Position völlig falsch war
- Neuer Bluetooth-NMEA-Modus 5 (Ozi Explorer), der zwischen GPRMC und GPGLA alterniert

### **V 3.03d vom 29.3.2018**

- Datenfeld FL: nach rechts ausrichten

### **V 3.03c vom 15.2.2018**

- Behebung eines Fehlers, der in einigen Fällen die Anzeige nach dem Update unleserlich machte

### **V 3.03b vom 2.2.2018**

- Menu „Vario-Einstellungen“ in „Geräte-Einstellungen“ umbenannt

### **V 3.03a vom 23.1.2018**

Dieses Update löscht alle Wegpunkte und Routen vom Vario. Vor dem Update solltest du diese deshalb auf die SD-Karte oder den Computer speichern.

- Aufgeräumter Start- und Ausschalt-Bildschirm
- Überarbeitete, vereinheitlichte Texte für Menus und Einstellungen über die gesamte 6000-Vario-Familie
- Die Verbindung zur FAF-Luftraumdatei auf der SD-Karte wird gelöscht wenn neue Lufträume vom Computer hochgeladen werden, oder wenn über das Menu alle Lufträume gelöscht werden
- Alle numerischen Werte (z.B. Zylinder-Radien) können schnell erhöht / reduziert werden mit den Pfeiltasten rechts / links. Langsamer, für feinere Einstellungen, weiterhin mit Pfeiltasten auf / ab
- Routen-Distanzen werden mit einer Dezimalstelle dargestellt
- Korrekturbereich für externen Geschwindigkeitssensor: 50% bis 150%
- In der IGC-Datei werden nun "Takeoff" und "Landing" in den C-Records korrekt gemäss Spezifikation eingetragen

### **V 3.02a vom 4.1.2018**

- Fehler beim Hochladen von Lufträumen behoben, führt nun nicht mehr zu einer Neuinitialisierung des Varios mit falschen Werten (z.B. Seriennummer 500)

### **V 3.01a vom 27.10.2017**

- Verbesserung beim Datenempfang von TT34, unrealistische Werte werden gefiltert
- Startup-Bildschirm aufgeräumt

### V 3.00a vom 9.8.2017

- Fehler in Grundkonfiguration von Geräten ab Seriennummer 6649 behoben
- Datenfelder: Anpassung einiger Feldnamen
- Datenfeld „FL (ft)“ umbenannt in „Alt FL“, Anzeige neu 3 Stellen, in hekto-Fuss gemäss Standard

### V 2.07b vom 30.10.2013

**Achtung!** mit Version 2.07b werden alle Flüge im Flugspeicher gelöscht, da eine neue Flugspeicherorganisation nötig wurde. Ferner wird neu eine Log Datei geschrieben, um mögliche Fehler besser verfolgen zu können. Wir empfehlen deshalb ab Version 2.07 das Instrument nur noch mit SD Karte zu betreiben.

- Änderungen in Temp-Warnung
- Änderungen falsche TT34 SN. Die Erkennung wurde verbessert.
- ?--? Nun auch in den grossen Datenfeldern.
- Lufträume ab SD-Karte. Damit können die Flyland oder OpenAir Daten der ganzen Welt im \*.faf Format mit allen Zusatzinformationen direkt auf die SD Karte geladen werden. Das Instrument nimmt die 100 nächsten Lufträume für die Berechnung der Annäherung.
- neue Flugspeicherorganisation. Damit werden alle Flüge im Flugspeicher gelöscht.
- Inbetriebnahme externes RAM
- Überarbeitung CTR/Error page
- Logfile mit Status- und Fehlermeldungen auf der SD Karte
- Erkennung für das neue GPS Modul IT430.
- Einstellungen können auf SD Karte gespeichert werden und auch wieder gelesen werden.

### V 2.06i vom 22.11.2012

- Speicherung einer neuen TT34 ID mit F2. Dies entspricht der automatischen Suchfunktion für den TT34
- Verdopplung der Taktfrequenz mit verschiedenen Timing-Anpassungen
- Bug von unvermittelt auftretenden Höhenausreissern (Jaulen des Vario) behoben.

### V 2.06 vom 25.2.2011

- Neu: Steigakustik. Sie kann im Menu -> Main Setup Menu -> Benutzer Einstellungen -> Akustikeinstellungen -> Rise Acoustic -> Yes/no ein oder ausgeschaltet werden.
- Neuer NMEA Satz über Bluetooth: \$FLYSEN mit allen internen Sensorwerten. Damit können alle Daten an einen PC oder eine Brennersteuerung übertragen werden.

### V 2.05z vom 18.8.2010

- Initialisierung Fastrax geändert für neues Los

### V 2.05y vom 8.6.2010

- Bugfix Einfrieren Anzeige bei NMEA Ausgabe über Bluetooth

### V 2.05x vom 26.4.2010

- Neues Menu SD-Card
- Speichern von FLügen auf SD Card. Die SD Card muss formatiert sein mit FAT oder FAT 16 und darf maximal 2GB gross sein.
- Speichern und Laden von Wegpunkten und Routen auf SD Card im Format \*.gpx.

## V 2.05w2 vom 7.1.2010

- Bugfix bei NMEA Ausgabe über Bluetooth. Gerät friert ein nach Pairing.
- Temperaturalarm Minimum von 70°C auf 40°C reduziert

## V 2.05t vom 11.11.2009

- Info Taste bringt auf der Vario Seite und auf der Windlayerseite die aktuellen Alarme. Auf der Map Seite werden mit der Info Taste die nächsten CTR aufgelistet.
- Bugfix bei den CTRs. Es wurden fälschlicherweise weit entfernte CTR's in die Liste aufgenommen.
- Grösserer Bearing Pfeil
- Neues Handling der Kompassrose. Ohne GPS Empfang bleibt die Kompassrose leer. ausser wenn ein Goto aktiv ist. Dann wird der Goto Pfeil nach oben dargestellt. Unter 3 km/h GPS Speed wird die Kompassrose North Up dargestellt und der Goto Pfeil zeigt das Bearing zum aktiven Wegpunkt ebenfalls North Up
- Die zweite und die Dritte CTR in der Liste werden alle 20 bzw. 40 s neu überprüft.
- CTR Alarm ein/ausschaltbar. Nach dem Update ist der Alarm ausgeschaltet! Bitte wieder einschalten, falls gewünscht mit -> *Main Setup Menu* -> *Benutzer Einstellungen* -> *CTR Alarm*
- GPS-Module Typ in Startup screen
- Automatisches Abschalten nach 30min wenn keine Starterkennung erfolgte oder wenn das Gerät auf der Fluganalyse Seite stehen bleibt.
- Verbesserungen beim Memory Problem (Einfrieren nach dem Start)
- Negatives MaxA1 und MaxA2 auf der Fluganalyseseite
- Höhenhistorie nach Startrecord ignorieren. Diese Verbesserung sollte die unsinnigen min/max. Vario Werte beheben.
- Verbesserungen beim SMS handling. Auf der Info page kann mit F1 eine SMS „on demand“ gesendet werden, wen eine aktive Verbindung in eine SMS Netz via Bluetooth und Handy besteht. **Achtung:** Es ist nicht immer sichergestellt, dass die SMS auch ankommt. Einerseits kann das TT34 Signal höhere Priorität haben, andererseits kann die SMS im Netz des Telefonanbieters verlorengehen.

## V 2.05r vom 28.8.2009

- Diverse Kosmetik auf der Alarm Seite

## V 2.05o vom 15.8.2009

- Neues Alarmierungskonzept
- Temperaturalarm User: Neuer Doppelton alle 10 s. Im Menu -> Benutzereinstellungen -> Huellentemp. Alarm ein/ausschaltbar, Alarmton Quittierbar mit Ok
- Manufacturer Temp Alarm 130°C: Neuer Alarmton alle 5 s. Info Page erscheint und geht nach 10s wieder weg.
- Altitude Alarme High oder low: Nur 1 Alarmton, Höhe wird invers. dargestellt
- Falsche ID nur Symbol /--/ in Userfield Env. Temp.
- Fühlerbruch: Nur ein Alarmton und Zeichen -// - im Userfield Env. Temp
- Kein TT34 Empfang: Nur ein Alarmton und Zeichen -- im Userfield Env. Temp- TT34 Empfang leer.
- Info page mit Taste Info listet immer alle anstehenden Alarme auf.

## V 2.05i vom 19.6.2009

- Fastrax SiRF Protokoll
- Bugfix Einfrieren nach CTR und Bluetooth Setting und

## V 2.05f vom 11.5.2009

- Eigene Kennung 6040 ohne Totalreset

## V 2.05d vom 28.4.2009

- Eigene Kennung 6040. **Achtung:** Dies bewirkt einen Komplettreset des Gerätes. Alle Einstellungen inkl. Seriennummer, Firma und alle Kundensettings werden zurückgesetzt, ausser den Abgleichwerten.
- Bugfix Maßstab im Map bei gespeicherten Flügen
- Neue Defaultwerte für LCD
- 300 CTRs freigeschaltet
- Speed > 100 ohne Dezimalstellen

## V 2.05a vom 7.4.2009

- Refresh ALT1 und QNH beim verstellen auch auf Map Seite und Windschichtenseite.
- Zoom und Scroll Funktion auf der Windschichtenseite.

## V 2.05 vom 1.4.2009

- Bluetooth SPP Funktionalität (nicht getestet)
- Debug Groundspeed
- Schichtenseite: Speed > 65
- Textänderungen
- PEV, Höhe im Flug verändern
- Neue Funktionen der Softkeys im Map
- Textänderungen

## V 2.04a vom 11.3.2009

- Englische Namen geändert: Total Alt Upper Alt and Lower Alt, Env Temp, TT34 Serial number, Alt1
- Einheiten sichtbar in Temp Alarm Setting
- Temp alarm F1, F2 Soft Tasten wurden weggelassen
- Altitude limit (Alt alarm key) auch in feet
- Keine Alt Alarm Setting im Simulations Mode

## V 2.04 vom 26.2.2009

- Verbesserung der TT34 Erkennung, wenn mehrere Sender in der Nähe sind. Das Timing Problem konnte gelöst werden.
- Windlayer page nun auch in feet

## V 2.03f vom 5.2.2009

- Max. Hersteller Temperatur Setting in die Factory Settings geschoben wegen Vorschriften USA
- Zusätzlich Temp. Alarm Setting Kunde auch in den Instrumenteneinstellungen einstellbar.
- Variointegrator im Menu fix auf 1 s. Nur noch ein Menüpunkt Variometer für alle Einstellungen
- Akustikeinstellungen nur noch Sinktonfrequenz und Modulation.
- Begrüssung und Verabschiedung nun in der gewählten Sprache
- Instrument Setup Reihenfolge geändert.
- Auf der Ballonschichtenseite ist die Varioskala nun auch in ft/min\*100
- Einheiten bei der Varioskala hingeschrieben.
- Schichtenskala etwas nach oben und km/h bzw. mph auch etwas weiter nach oben gerückt
- Die Ballonschichtenseite zeigt nun bei der Einheitenwahl mph auch mph in der Skala der Schichten an.
- Einheit der Sinktonschwelle bei Einheitenwahl ft/min\*100 in 10ft/min\*100 Schritten verstellbar.
- Neues Userfield "QNH inHg" in 1/100 inHg.
- Geschwindigkeit in 0.1km/h Auflösung
- Im Simulation Mode ist die max. Höhe (Höhenalarm nicht mehr direkt mit F1/F2 einstellbar)
- Fühlerbrucherkennung eine Minute verzögert.
- Der Smoothing Factor und der Filter Factor des GPS sind nun auf 1 (Vorher 2) Dadurch sollte die Speed und Kursanzeige schneller werden.

- Problem mit zwei Ballonsendern die im gleichen Zeitintervall weniger als eine Sekunde mit ihrem Senden auseinander liegen, konnte nicht behoben werden, da ein grundsätzliches Timing Problem dahinter steckt.

### **V 2.03b vom 23.12.2008**

- Neue Errorpage

### **V 2.03a vom 18.12.2008**

- -- bzw. 0 in der dig. und analogen Speedanzeige, wenn kein GPS-Empfang.

### **V 2.03 vom 5.12.2008**

Basisversion